

Mange tak for du læser med :-)

Denne lille gennemgang vil fortælle hvordan du let kan reparere et BMW FRM modul med en tester fra www.nic-tec.com.

Du kan benytte alle testere i vores [Launch Euro X431 serie](#) som indeholder de nødvendige avancerede funktioner. Det er også en god ide at have en kraftig oplader tilsluttet har du ikke en anbefales en [Gysflash](#).

Når der er fejl på en FRM modul på en BMW E9x (3er serie) går det ofte ud over lyssætningen på køretøjet og den ligger fejlkode 9CBB som ikke kan slettes. Som det ses på dette billed mangler der lys i venstre side.

BMW forhandleren vil ofte løse problemet med nyt modul samt kodning af dette.

Med Launch X431 Euro serien kan du ofte løse et med kodning alene.

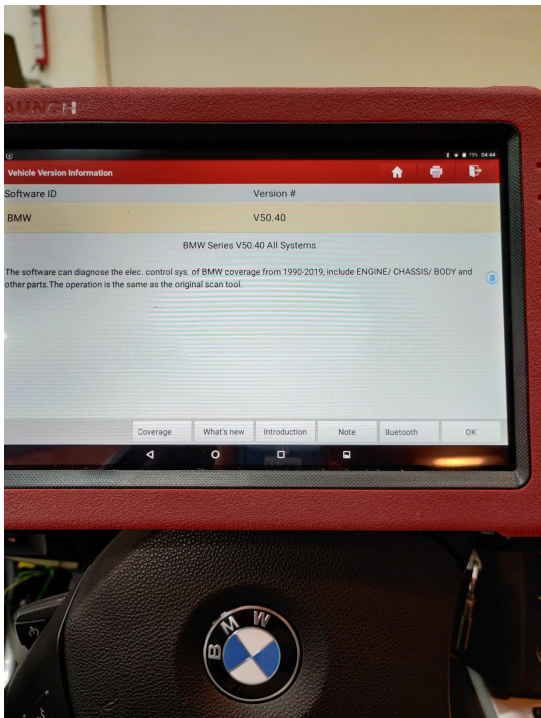


Start dine X431 op og åben X431 diagnose appen.

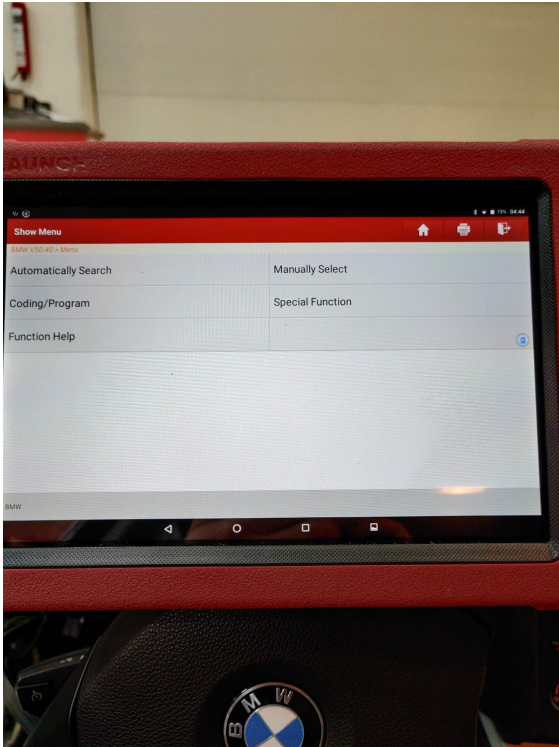
Brug Intelligent diagnose eller Lokal Diagnose og start diagnose dialog op med bilen.



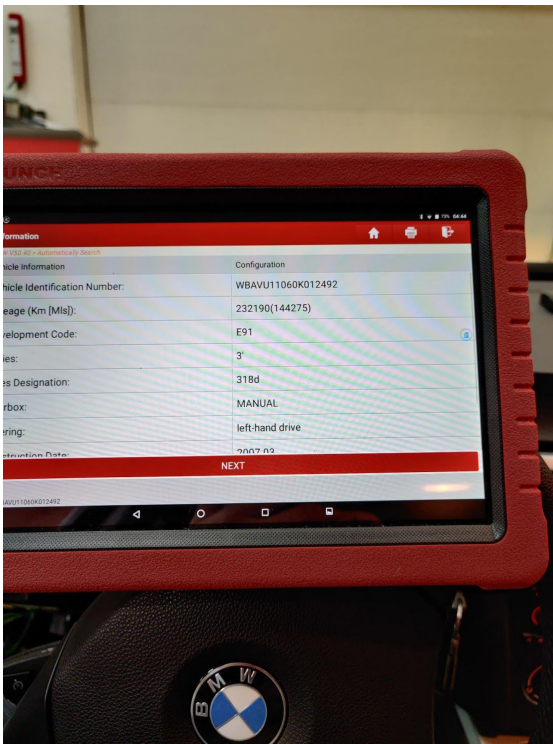
Vælg seneste version af BMW programmet og start dette



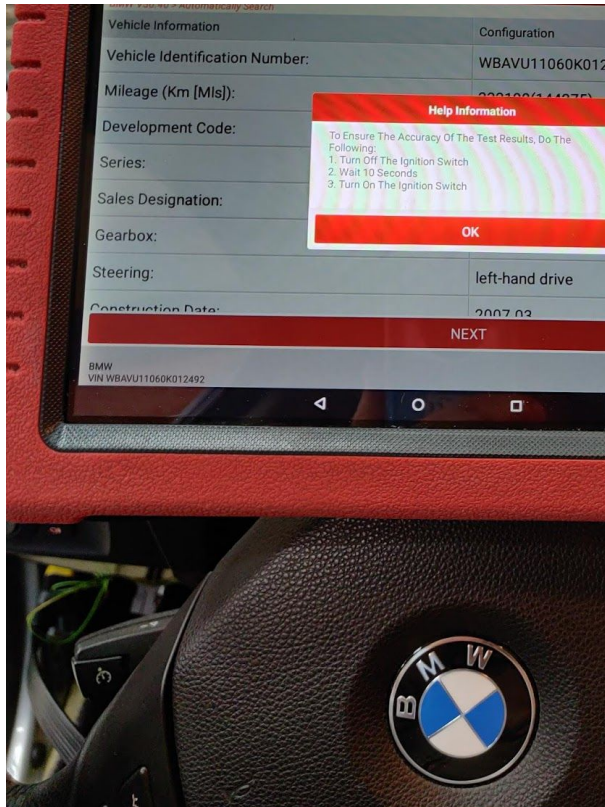
Lad maskinen søge efter bilens installerede moduler.



Tryk næste når maskinen spørger.

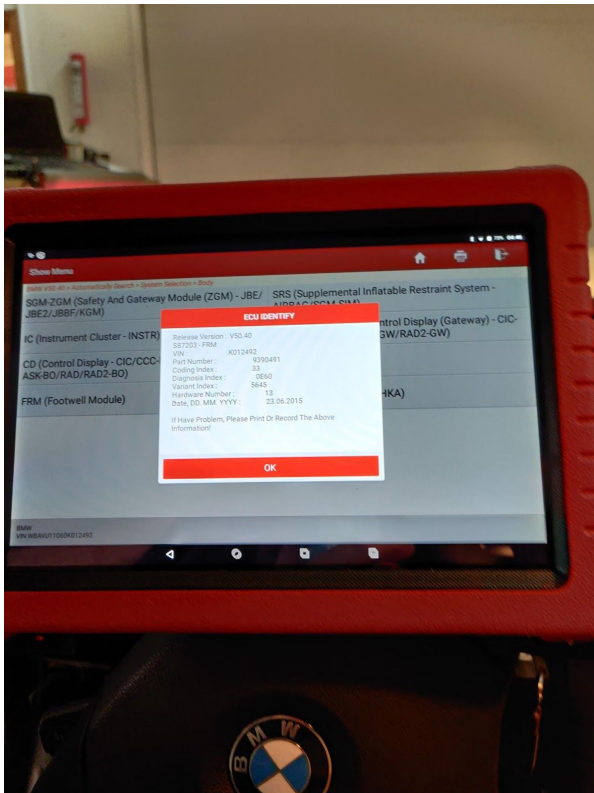


Sæt tænding på on og off når maskinen beder om dette.

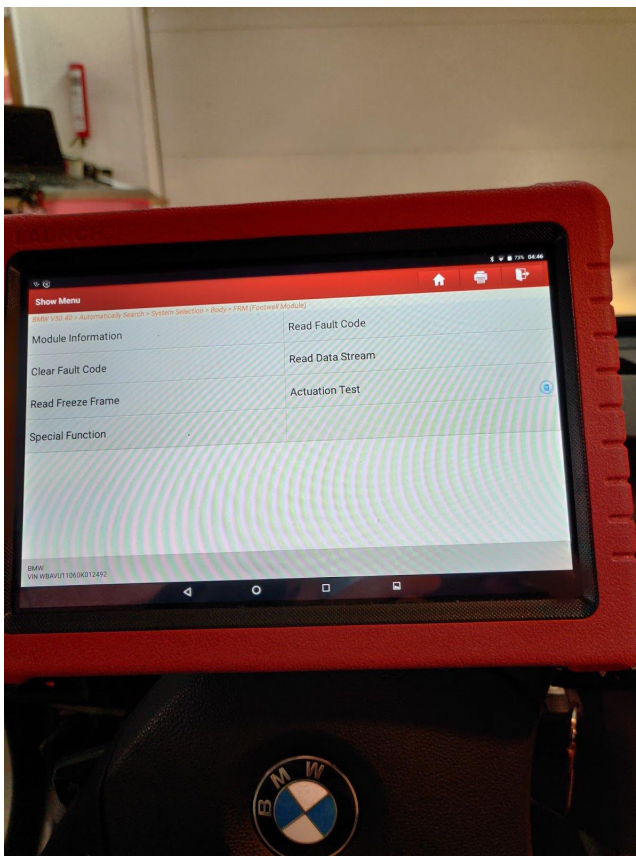


Når [X431 har scannet](#) færdigt vælges FRM modulet.

Modulets version og serie nummer vises når der er oprettet forbindelse.

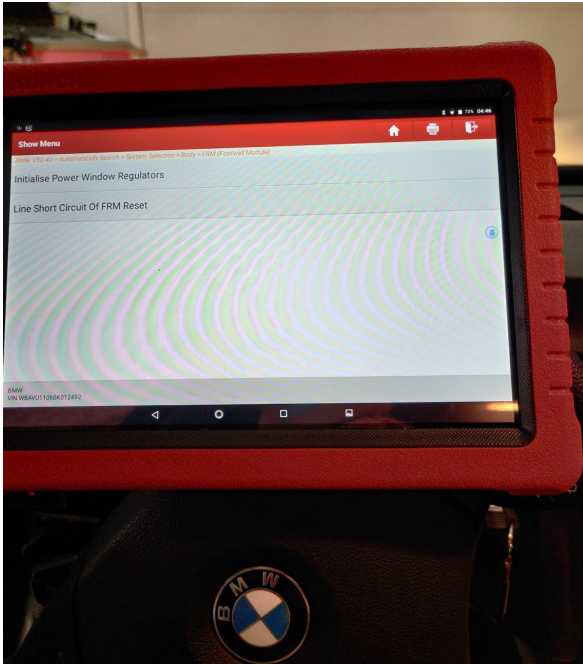


I denne dialogboks vælges "special functions"

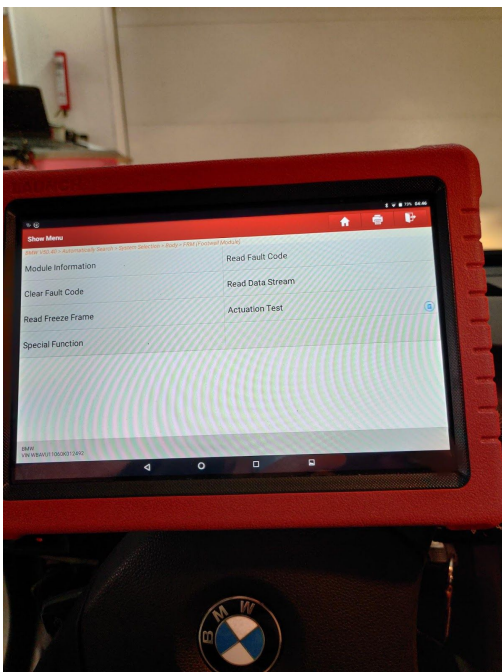


Her vælges funktionen "Line Short Circuit of FRM Reset"

Den anden funktion "Initialize power window regulator" kan reparere elruder som ikke kører korrekt eller er blevet udskiftet.



Lad maskinen arbejde til den returnerer til start vinduet i FRM modulet.



Hvis det hele er forløbet korrekt vil der nu være lys på bilen igen.

I dette tilfælde løste det problemet.

Der kan være enkelte tilfælde hvor det ikke er muligt at reparere modulet via OBD programmering her kan vi ofte hjælpe hos nic-tec kontakt os gerne på info@nic-tec.com



Tak fordi du læste med.