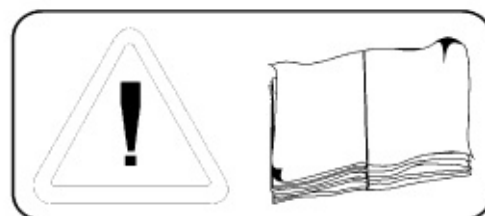


INSTALLATIONS-, DRIFTS- OG VEDLIGEHOLDELSESMANUAL

OPBEVAR MANUALEN I NÆRHEDEN AF MASKINEN HELE TIDEN, OG SØRG FOR, AT ALLE BRUGERE HAR LÆST DEN



BULLDOG TOOLS DÆKAPPARAT VARENR:PM-TC748

FØLG INSTRUKTIONERNE NØJE FOR AT SIKRE, AT MASKINEN FUNGERER KORREKT OG HAR EN LANG LEVETID.

INDHOLDSFORTEGNELSE

INDLEDNING	1
Tilsigtet brug	1
Tekniske oplysninger	2
TRANSPORT	2
UDPAKNING	2
INSTALLATION	3
TESTPRØVNING	4
BETJENING	5
At brække dækket fri af fælgen.....	5
AFMONTERING AF DÆK	6
AFMONTERING AF FLADE OG HÅRDE DÆK	7
DÆKMONTERING	8
OPBLÆSNING	9
VEDLIGEHOLDELSE	10
FEJLFINDING	11
ELEKTR. AND PNEUM. DIAGRAMS	12

INDLEDNING

Tak for dit køb af denne automatiske dækskifte maskine.

Denne vejledning er lavet for at give ejeren og brugeren de grundlæggende instruktioner til korrekt brug af maskinen.

Læs denne vejledning omhyggeligt, før du tager maskinen i brug, og følg instruktionerne i denne vejledning nøje for at sikre, at maskinen fungerer korrekt, er effektiv og har en lang levetid.

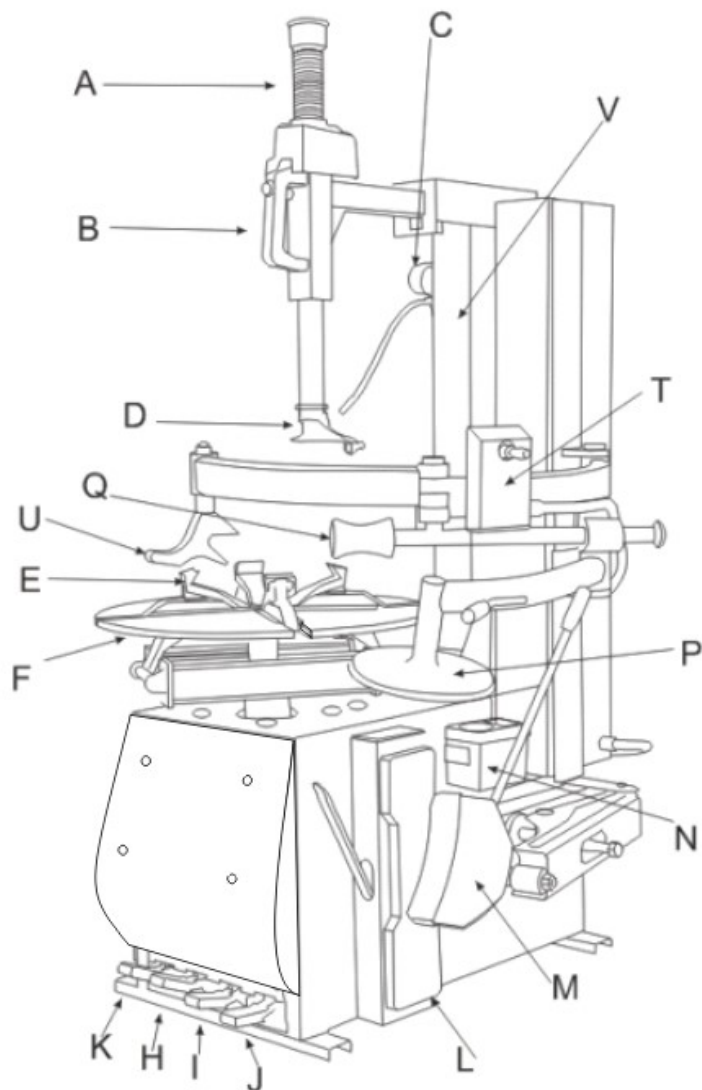
TILTÆNKT ANVENDELSE:

Dette dækapparat er designet og fremstillet specielt til montering og afmontering af dæk på/fra fælge.



Anden brug er at betragte som ukorrekt og urimelig. Fabrikant og leverandør påtager sig intet ansvar for skader forårsaget af brug af dette dækapparat til andre formål end dem, der er angivet i denne vejledning, og som derfor er upassende, ukorrekte og urimelige.

- A: Monteringsstang
- B: Pneumatisk låsehåndtag
- C: Måler til oppumpning af luft
- D: Hoved til montering/afmontering
- E: Kæbe
- F: Drejeskive
- K: Fodpedal, vippearms
- H: Fodpedal, kæber
- I: Fodpedal, Dæk Brække "kniv"
- J: Fodpedal, kontrol af drejeskive
- L: Hjulstøtte
- M: Dæk Brække "kniv"
- N: Sæbebeholder
- P: Rund afmonteringsplade
- Q: Konisk rulle
- T: Kontrolventil til monteringshjælp
- U: Dækpresseblok
- V: Vippearms



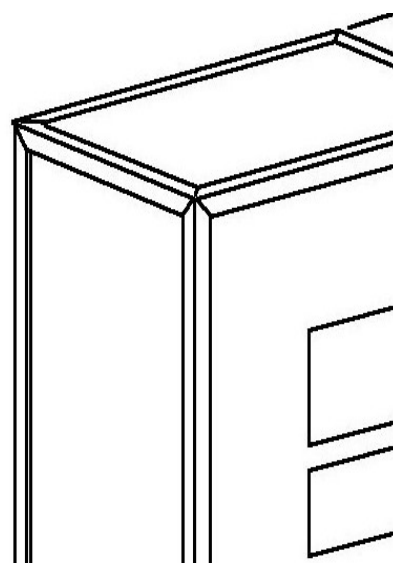
TEKNISKE DATA

Dimensioner på udvendig låsekant	10-22"
Indvendige mål på låsekanten:	12- 24"
Maks. dækdiameter:	42"
Maks. Dækbredde	14"
Drejeskivens rotationshastighed	7/Min
Perlebryderkraft (10 bar)	2500kg/5500LBS
Arbejdstryk	8-10 bar
Begrænsning af oppustningstryk max.	3.5bar
Overtryksventil på oppustningsanordning	4 bar
Strømforsyningsspænding:	230v/ 1ph/50hz
Motorkraft:	1.1 KW
Drejeskivens maksimale drejningsmoment	1100 N.m
Dimension	1150x1100x980mm
Vægt:	290KG
Max lydtryk:	<70 dB

FIG. 2

TRANSPORT

Dækapparatet skal transporteres i sin originale emballage og opbevares i den position, der er vist på selve emballagen. Den emballerede maskine kan flyttes ved hjælp af en gaffeltruck med passende kapacitet. Indsæt gaflerne i de punkter, der er vist i **fig. 2**



UDPAKNING

Fjern det beskyttende pap og plastikposen.

Kontroller, at udstyret er i perfekt stand, og sørg for, at ingen dele er beskadiget eller mangler.

Brug **fig. 1** som reference.

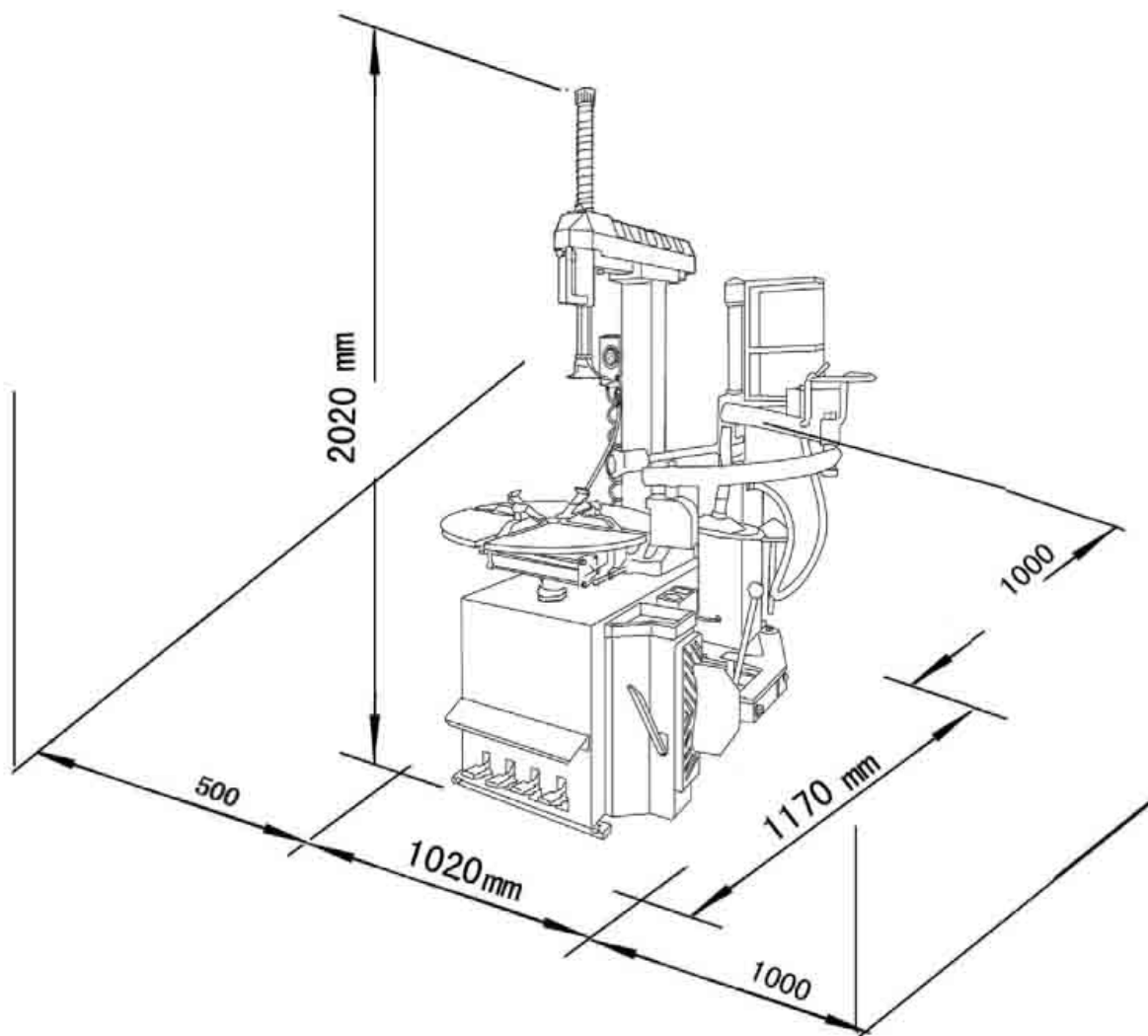
Hvis du er i tvivl, må du ikke bruge maskinen og skal kontakte din forhandler.

INSTALLATION

PLADSBEHOV

- Dækmontøren skal tilsluttes elnettet og trykluftsystemet.
Det anbefales derfor at installere maskinen i nærheden af disse strømkilder.
- På opstillingsstedet skal der også være mindst den plads, der er vist på billede 4, så alle maskinens dele kan fungere korrekt og uden begrænsninger.

Fig 3.



TILSLUTNING AF STRØM- OG LUFTKILDE

Opgaver på det elektriske system skal udføres af fagligt kvalificeret personale.

- Tilslut maskinen til trykluftsystemet ved hjælp af lufttilslutningen, der stikker ud af den bageste sektion.
- Tilslut maskinen til det elektriske netværk med en beskyttelsesanordning mod under- og overspænding, som skal være forsynet med netsikringer, en god jordplade i overensstemmelse med gældende regler, og den skal være tilsluttet en automatisk afbryder med RCD-indstilling på 30 mA.

TESTPRØVNING AF DRIFT

Drejeskiven skal dreje med uret, når fodpedal J trykkes ned, mens den skal dreje mod uret, når den trækkes op.

Sørg for, at du kender alle fodpedalernes og andre vigtige deles funktioner:

Tryk på pedalen (K) for at vippe armen; når der trykkes på pedalen igen, vender den tilbage til sin normale position.

Tryk på pedalen (H) for at åbne de fire kæber, og lukker igen, når der trykkes på pedalen igen.

Tryk på pedalen (I) for at betjene perleafbryderen, afbryderen vender tilbage til sin oprindelige position, når pedalen slippes.

Tryk på fodpedalen (J) for at køre Drejeskiven med uret, mens du trækker op for at køre mod uret.

Monteringshovedet placerer sig automatisk i den korrekte afstand fra fælgen.

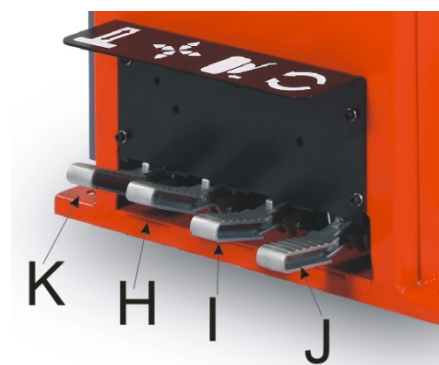


Fig. 4

HJÆLP TIL MONTERING

Pneumatisk monteringshjælper bruges til at montere/afmontere lavprofilerede hjul.

- konisk dækafmonteringsplade P,
- dækpresseblok U,
- konisk presserulle Q,
- værktøjskabine og kontrolventil T

... til at styre hele hjælperen op og ned

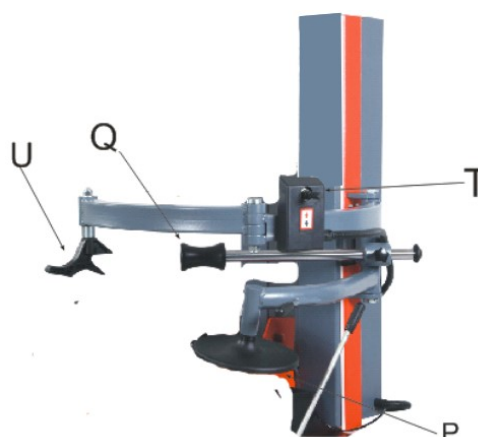


Fig 5.

BETJENING

Brug ikke maskinen, før du har læst og forstået alle de advarsler, den indeholder.

Betjeningen af Dækapparaten er opdelt i tre dele:

A BRÆKKE DÆKKET LØS FRA FÆLGEN

b) AFMONTERING AF DÆK

c) MONTERING AF DÆK

Før du udfører nogen form for arbejde, skal du tage luften ud af dækket og fjerne alle afbalanceringsvægte.

BEMÆRK:

Motorcykelfælgene konstrueres oftere og oftere ved hjælp af specielle legeringer eller materialer som kulstof eller magnesium.

For at låse denne type fælg er det nødvendigt at bruge motorcykelhjulsadaptersættet og at begrænse trykket fra drejeskiven til maks. 5 bar for at undgå uoprettelig skade eller deformation.

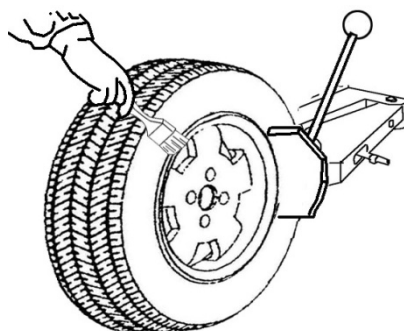
Sådan brækkes et dæk løs fra fælgen



Fri brækning af dæk fra fælg skal udføres med største omhu og opmærksomhed. Når pedalen til afrivning af dækket aktiveres, bevæger armen til afrivning af dækket sig hurtigt og kraftfuldt. Alt inden for dens aktionsradius kan være i fare for at blive knust.

- Kontroller, at dækket er tømt for luft. Hvis ikke, skal det tømmes for luft.
- Luk drejeskivens klemmer helt
- Brug gummi-hvirvelbeskyttelsen til at beskytte fælgen.
- Placer hjulet mod gummistoppene på højre side af Dækapparaten.
- Placer afrivningskniven mod dækvulken i en afstand af ca. 1 cm fra fælgen (fig. 6). Vær opmærksom på klingens, som skal fungere korrekt på dækket og ikke på fælgen.
- Tryk pedalen (I) ned for at aktivere afretteren, og slip den, når klingens har nået enden af sin vandring, eller under alle omstændigheder, når **vulken** er brudt.
- Drej dækket en smule, og gentag operationen hele vejen rundt om fælgen og fra begge sider, indtil vulken er helt løsnet fra fælgen.

Fig 6



DÆKAFMONTERING

Fjern de gamle afbalanceringsvægte, og kontroller, at dækket er tømt for luft, før du begynder at arbejde. Hvis du ikke bruger fedt, risikerer du at forårsage alvorlig skade på fælg og dæk.

Tryk på pedal K for at vippe armen og derved rydde Drejeskiven

- Sprøjt det fedt, sæbe ellign. På fælg og dæk

Hold **ALDRIG** hænderne under dækket, når fælgen låses. For en korrekt låsning skal dækket placeres nøjagtigt i midten af drejeskiven.

YDRE LÅSNING

- Placer klemmerne i henhold til referencemærket på drejeskiven ved at trykke pedalen (H) ned til mellempositionen.
- Placer dækket på klemmerne, og tryk pedalen (H) så langt ned som muligt, mens fælgen holdes nede.

INDRE LÅSNING

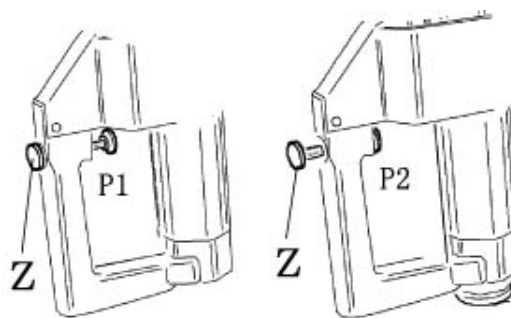
- Placer klemmerne, så de er helt lukkede.
- Placer dækket på klemmerne, og tryk pedalen (H) ned
- Returner armen ved at trykke på pedalen (K).

Position 1 på låseknappen låser monteringsstangen og armen.

Position 2 på låseknappen låser armene op.

Monteringshovedet placerer sig automatisk i den korrekte afstand fra fælgen.

Fig 7



ALMINDELIG AFMONTERING AF DÆK

- Når du sænker monteringsstangen, læner monterings-/monteringshovedet sig mod fælgkanten.
- Lås monteringsarmen ved at trykke på låseknappen, og nu skal monterings-/afmonteringshovedet være ca. 2 mm fra fælgkanten.

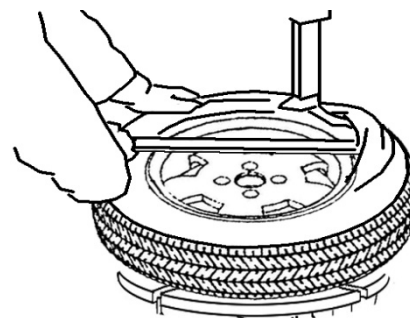
Fig. 8



BEMÆRK: Hvis det er et dæk med slange, og for at undgå at beskadige slangen, anbefales det at placere dækkets ventil ca. 10 cm væk fra monterings/afmonteringshovedet.

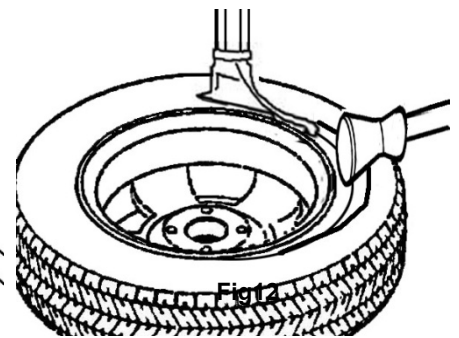
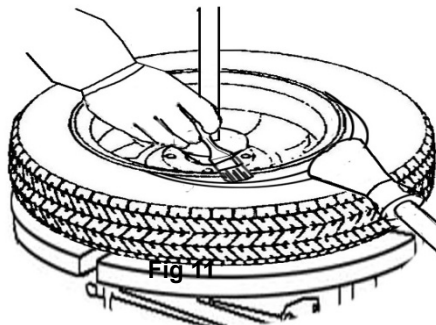
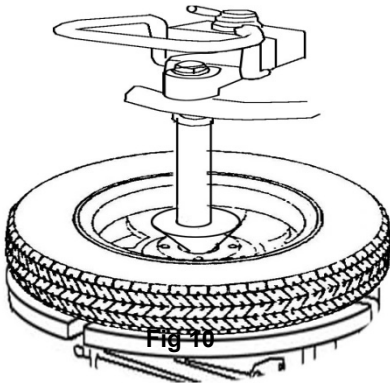
- Stik kobenet ind i dækket som vist på billedet til højre.
 - Tryk på fodpedal J for at dreje drejeskiven med uret, indtil dækket løsnes fra fælgen.
- Træk slangen ud, hvis den er der, og gentag derefter operationen med den anden side.

Fig. 9



AFMONTERING AF FLADE OG HÅRDE DÆK

- Placer dækket på drejeskiven med den forudindstillede størrelse, placer det koniske presseværktøj i fælgens midterste hul, betjen kontrolventilen og få hjælperen til at presse dækket ned som vist på fig. 10. Tryk på fodpedalen H for at låse fælgen.
- Sæt den koniske presserulle på dækket, og tryk fodpedalen J ned for at få fælgen til at løsne sig fra dækket.
- Smør fælgkanten, før du trykker, for at undgå skader på dækket. **Fig. 11**
- Gør armen funktionsdygtig og sænk monterings/afmonteringshovedet ned til fælgkanten, og udløs derefter det pneumatiske låsehåndtag.



- Indsæt kobnet i presserullen og M/D-hovedet (fig. 13), og placer presseblokken på dækket i den modsatte side (fig. 12).
- Sæt dækkanten på M/D-hovedet (fig. 14), og tryk på fodpedalen J for at dreje drejeskiven med uret, indtil dækkanten skilles ad.

BEMÆRK: Stop driften, hvis det føles meget vanskeligt at fortsætte. Træd fodpedalen J op for at dreje drejeskiven mod uret for at fjerne forhindringer. Træk slangen ud, hvis det er et slangedæk.

- Afmonter den anden side af dækket med dækafmonteringspladen (fig. 15). Sæt kobnet i, og sæt dækket på M/D-hovedet, og tryk derefter på drejeskivens kontrolpedal, indtil den anden side er skilt ad.

- Tag dækket af fælgen, og smør de to sider af fælgen.

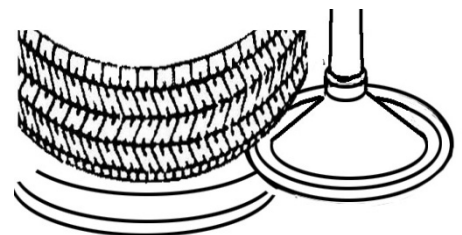
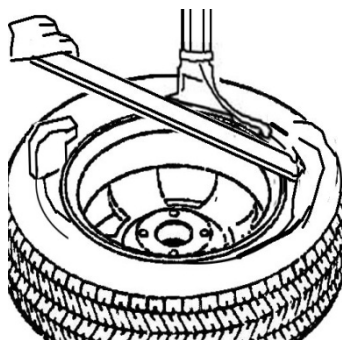
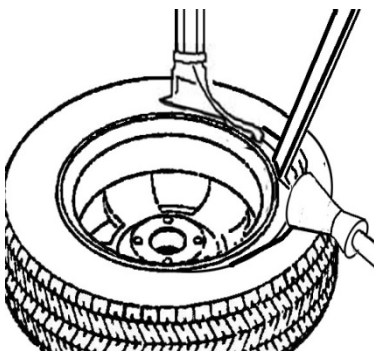


Fig 13

Fig 14

Fig 15

DÆKMONTERING

Denne kontrol af dæk og fælg er yderst vigtig for at forhindre dækekspllosion under oppumpningen.

Før monteringen påbegyndes, skal du sikre dig, at

Dækket og kordelstoffet ikke er beskadiget.

Fælgen er uden buler og er ikke skæv.

Vær opmærksom på, at buler i alufælg forårsager indre mikrorevner, som ikke er synlige med det blotte øje.

Dette kan kompromittere fælgen og kan også være en kilde til fare, især under oppumpning.

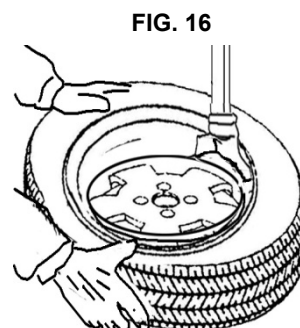
Fælgens og dækkets diameter er nøjagtig den samme. Prøv **ALDRIG** at montere et dæk på en fælg, hvis du ikke kan identificere diameteren på begge.

Smør dækerperlerne med specialfedt for at undgå at beskadige dem og for at lette monteringen.

Tryk på fodpedalen K for at vippe armen ca. 300 bagud, og før den tilbage, når fælgen er låst fast på Drejeskiven.

ALMINDELIG DÆKMONTERING

- Skub dækket ind i fælgens rille med hånden, og tryk på fodpedalen J for at dreje bordet med uret, indtil den øverste del af dækket sidder i fælgen (**fig. 16**).
- Placer M/D-hovedet ved fælgkanten.
- Placer den ene ende af dækket over den bageste del af M/D-hovedet, mens den anden ende sidder på M/D-hovedet.
- Tryk på fodpedal J for at få drejeskiven til at køre med uret, mens den nederste del er monteret på fælgen. (**Fig. 16**)
- Gentag ovenstående operation for at montere den øverste del af dækket.

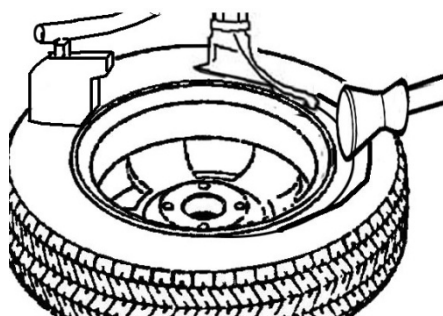
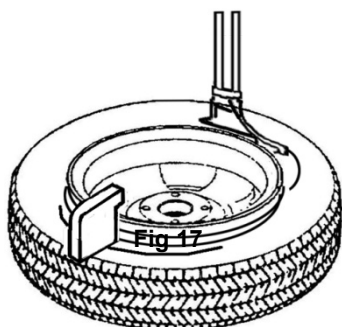


Monter først slangen, hvis den er der, og gentag derefter ovenstående operation, hvis du har at gøre med et slangedæk.

MONTERING AF FLADE OG HÅRDE DÆK

Følg trinnene beskrevet ovenfor for at montere den øverste del af dækket godt.

Placer presseblokken på positionen i fig. 17. Drej bordet med uret ca. 90 Grader, og betjen derefter den koniske rulle til positionen for M/D-hovedet. Fortsæt med at dreje bordet for at afslutte arbejdet. (**Fig 18**).



OPBLÆSNING

Vær meget opmærksom, når du pumper dækkene op. Følg nøje de følgende instruktioner.



Et sprængt dæk kan forårsage alvorlig personskade eller endda død for føreren.

- Kontrollér omhyggeligt, at fælgen og dækket har samme størrelse.
- Kontrollér dækkets slitage, og at det ikke har nogen defekter, før du begynder at pumpe det op.
- Pump dækket op med korte luftstråler, og kontroller trykket efter hver stråle. • Alle vores Dækapparate er automatisk begrænset til et maksimalt oppustningstryk på 0,35 MPa (51 psi).

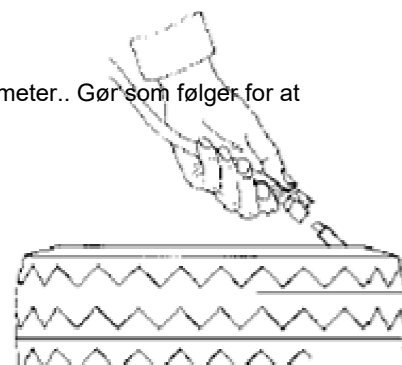
OBS: Under alle omstændigheder må du aldrig overskride det tryk, som producenten anbefaler!!

OBS: Hold hænder og krop så langt væk fra dækket som muligt!!

OPPUSTNING AF DÆK MED PUMPEPISTOL

I standardversionen leveres vores dækappart med en luft pumpe pistol med manometer.. Gør som følger for at pumpe et dæk op:

Fig. 19



- Tilslut luft pumpe pistol. til dækkets ventil.
- Foretag en sidste kontrol for at sikre, at dækkets og fælgens diameter stemmer overens.
- Kontrollér, at fælg og vulster er tilstrækkeligt smurt. Om nødvendigt smøres lidt mere.
- Sæt dæksiderne på plads med korte lufttryk. Kontroller lufttrykket med manometeret.
- Fortsæt med at pumpe dækket op med korte tryk og kontroller hele tiden trykket, indtil det ønskede tryk er nået.

VEDLIGEHOELDELSE

GENERELLE ADVARSLER:

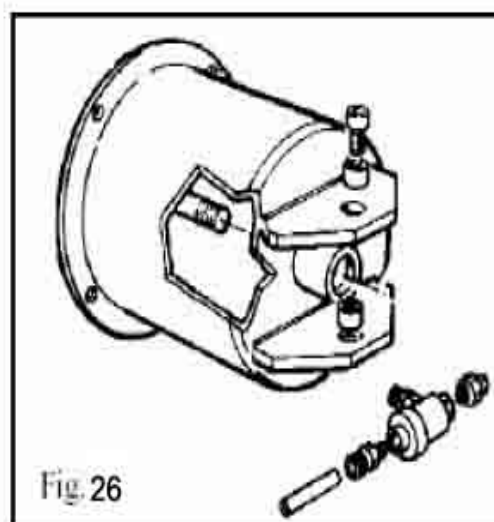
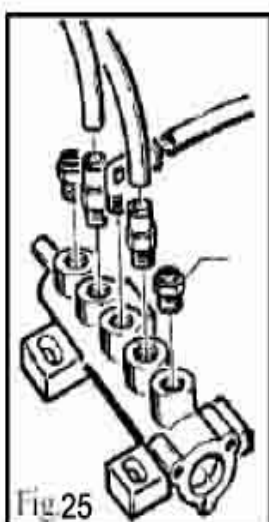
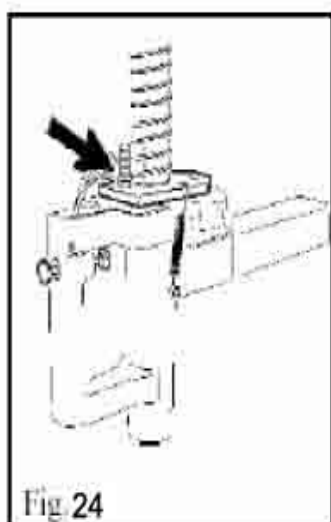
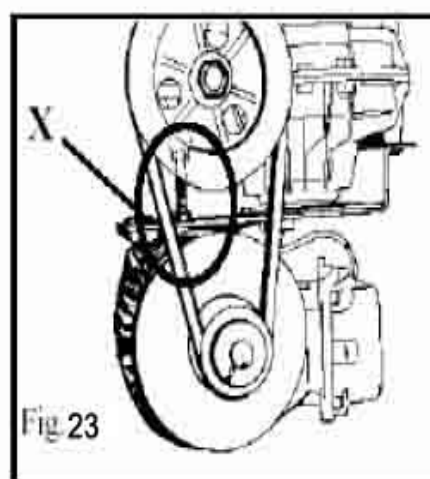
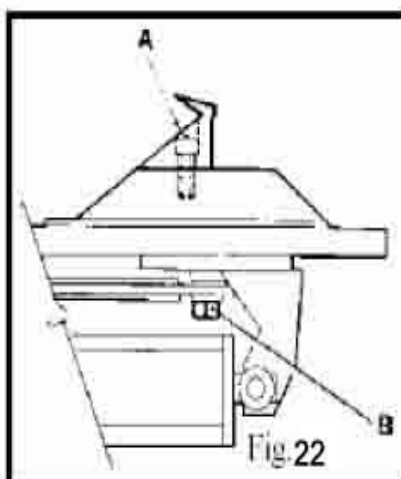
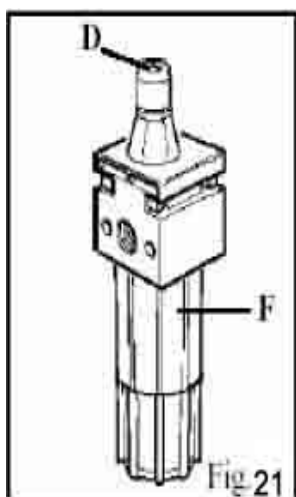
Uautoriseret personale må ikke udføre vedligeholdelsesarbejde.

- Regelmæssig vedligeholdelse som beskrevet i vejledningen er afgørende for korrekt drift og lang levetid for Dækapparatet.
- Hvis vedligeholdelsen ikke udføres regelmæssigt, kan maskinens drift og pålidelighed blive kompromitteret, hvilket kan udgøre en risiko for operatøren og alle andre i nærheden.

Før der udføres vedligeholdelsesarbejde, skal de elektriske og pneumatiske forsyninger afbrydes.

Desuden er det nødvendigt at bryde perlebelastningen mindre 3-4 gange for at lade luften i trykket gå ud af kredsløbet.

Defekte dele må kun udskiftes af sagkyndigt personale ved hjælp af producentens reservedele!!!!

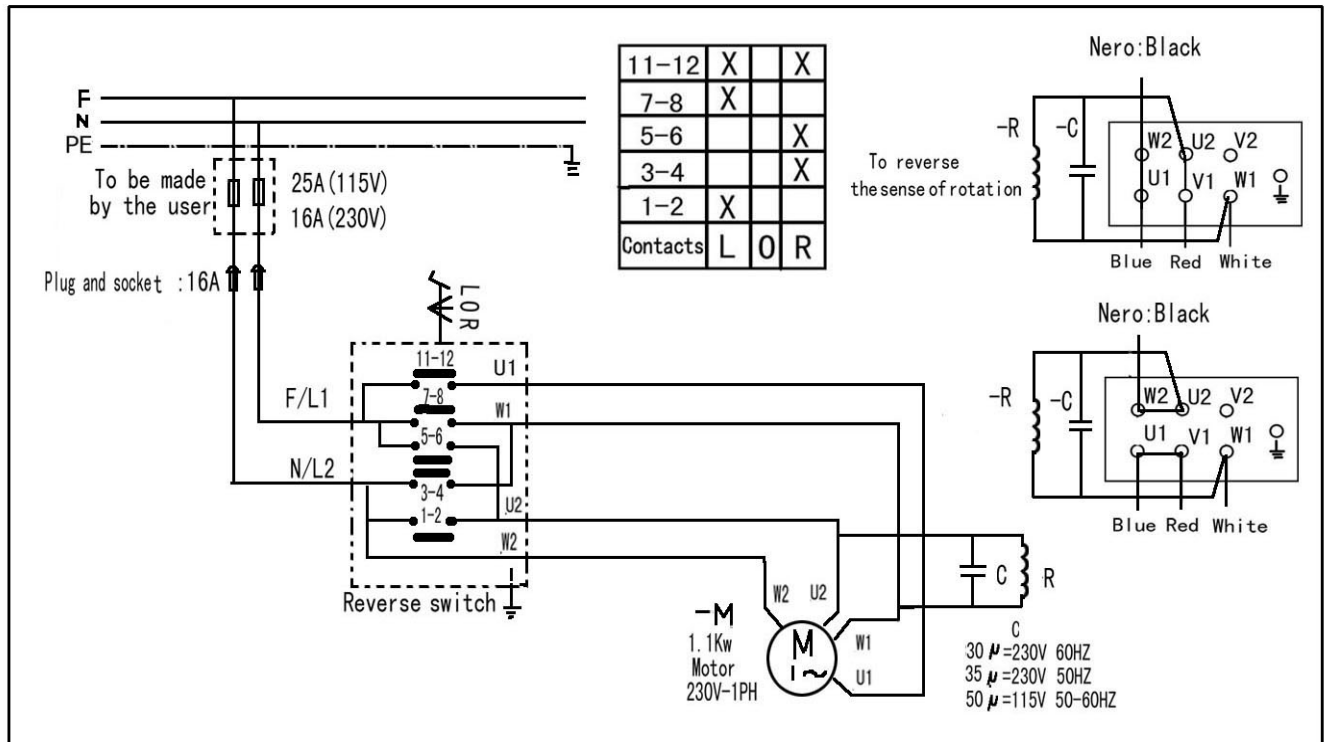


F

FEJLFINDING

Drejeskiven roterer kun i én retning		
Fasevender kontakt i stykker brudt		Fasevender kontakt i stykker brudt
Drejeskiven roterer ikke		
Bælte i stykker		Udskift bæltet
Fasevender kontakt i stykker brudt		Udskift fasevender kontakt
		Tjek for løse ledninger i motorstikket eller stikkontakten udskift motoren
Drejeskiven låses under afmontering/montering af dæk		
Bæltet sidder løst		Juster remspændingen
Klemmerne er langsomme til at åbne/lukke		
Lyddæmper tilstoppet		Rengør eller udskift lyddæmperen
Drejeskiven låser ikke fælgen korrekt		
Klemmerne er slidte		Udskift klemmerne
Drejeskivenencylinder(e) defekt(e)		Udskift cylinderpakninger
Værktøjet rører fælgen under af- og påmontering af dæk		
Låseplade forkert justeret eller defekt		Juster eller udskift låsepladen
Tab af låseskrue til Drejeskivenen		Stram skruen
Pedal til at brække dkket af fælgen er ude af position		
Returfjeder knækket		Udskift fjederen
Det er svært at løsne dækket fra fælgen (Brække det løst)		
Lyddæmper tilstoppet		Rengør eller udskift lyddæmperen
Bead-breaker-cylinderpakninger udvides		Udskift pakninger

ELEKTRISK & PNEUM. DIAGRAMMER



115/230V-1PH

230V/415V-3PH

